

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Насосы электрические для масел 220 и 12V Арт. GR45551 - OPM-220 и GR45560 - OPM/12

Поздравляем с покупкой высококлассного электрического масляного насоса!

Это шестеренный масляный насос, предназначенный для работы от источника переменного тока. В насосе используется 2металлокерамических шестерни для всасывания. Насос предназначен для использования с маслами с вязкостью по SAE90, а также отработанным маслом и другими жидкостями. В идеальных условия насос обеспечивает поток 4,4 галл./мин (16,6 л) на выходе. Реальная скорость потока зависит от используемой жидкости, температуры, длины шланга и т.п.

Насос производится в с 2 вариантами питания

1. 12 В переменного тока, 60 Гц
2. 220 В переменного тока, 50/60 Гц

Параметры питания указаны на корпусе двигателя насоса.

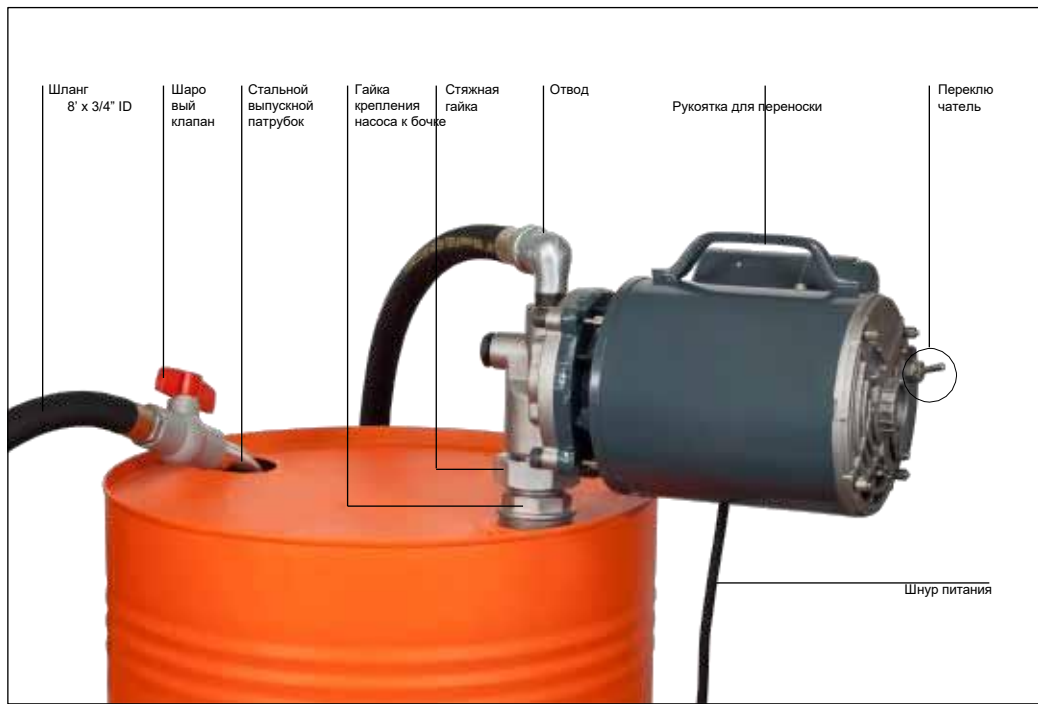
Поскольку в разных странах используются различные розетки электропитания, может произойти так, что стандартная вилка шнура питания, поставляемая с насосом, может не подойти к вашей розетке. Используйте переходник для вилки шнура питания.

При необходимости удлинить шнур питания используйте удлинитель с гнездом, подходящим для вилки шнура питания насоса, и штыревым разъемом, подходящим для розетки.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ НАСОСА

1. Насос и двигатель с рукояткой для переноски и шнуром питания.
2. Отвод
3. Всасывающая труба (2 части)
4. Фильтр (поставляется в сборе с нижней частью всасывающей трубы)
5. Шланг в сборе, состоящий из шланга 8' x 3/4", шарового клапана и стального выпускного патрубку
6. Гайка крепления насоса к бочке
7. Лента из ПТФЭ



СБОРКА И УСТАНОВКА (КРЕПЛЕНИЕ НА БОЧКЕ)

1. Нанесите ленту ПТФЭ на следующие наружные резьбовые соединения.

Это обеспечит герметичность.

- Наружные резьбовые соединения отвода
- Наружные резьбовые соединения на концах шланга
- Наружные резьбовые соединения между двумя частями всасывающей трубы
- Наружные резьбовые соединения на конце всасывающей трубки со стороны впускного отверстия насоса

2. **Закрепите отвод на выпускном отверстии насоса и затяните рукой. Затянув отвод вручную до упора, возьмите гаечный ключ и затяните отвод еще на, приблизительно, 1/2 оборота. Открытый конец отвода должен быть направлен в противоположную сторону от двигателя насоса.**

Патрубок направлен в сторону от насоса



3. Возьмите гайку крепления насоса и заверните на 2" отверстие бочки. Гайка крепления насоса имеет большую 2" и малую 1-1/2" резьбы. 2" резьба вворачивается в отверстие бочки, 1-1/2" резьба соединяет гайку насоса.

2" резьба ввернута в отверстие бочки



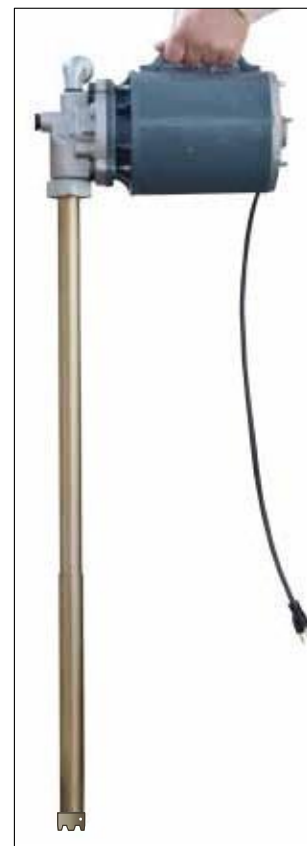
4. Если гайка крепления насоса не подходит для бочки используйте переходник для гайки. Обратите внимание, что поставляемая в комплекте с насосом гайка имеет 2" трубную резьбу.

5. Соедините две части всасывающей трубы. Всасывающая трубка предназначена для использования с баками/бочками глубиной 36" (914 мм) и имеет общую длину 34" (865 мм).

При установке насоса на более глубокий резервуар необходимо иметь стандартную 1" трубу с 1" нормальной трубной резьбой на одном конце. При использовании бочек меньшей глубины обрежьте трубу на необходимую длину.

Убедитесь в наличии 2" (50 мм) зазора между дном резервуара/бочки отверстием всасывающей трубы для беспрепятственного прохождения жидкости.

6. Теперь подключите всасывающую трубу к впускному отверстию насоса. Затяните вручную



8. Поднимите насос за рукоятку. **Будьте осторожны, т.к. двигатель насоса тяжелый.** Вставьте всасывающую трубку в бочку через 2" отверстие. С помощью стяжной гайки на впускном отверстии закрепите насос на гайке крепления к бочке. Затяните вручную



9. Залейте приблизительно 30 мл масла в выпускное отверстие насоса через отвод. Это обеспечит смазку шестерни и облегчит работу насоса.

10. Возьмите шланг. Соберите и соедините резьбовой конец с отводом на выпускном отверстии насоса. Шланг снабжен шестигранной гайкой на резьбовом конце, которая может быть завернута на отводе с помощью гаечного ключа.



Шестигранная гайка для соединения шланга с патрубком

11. На конце шланга находится шаровый клапан. **Это запорный клапан, не являющийся управляющим клапаном.** Шаровый клапан соединен со стальным патрубком. Патрубок выполнен таким образом, чтобы входить в 3/4" отверстие бочки, выполняющее функцию держателя форсунки.



Шаровый клапан в открытом положении (горизонтально шлангу).

12. При выключателе двигателя в верхнем положении (выключено) вставьте вилку шнура питания в розетку.

Переведите выключатель в выключенное положение.

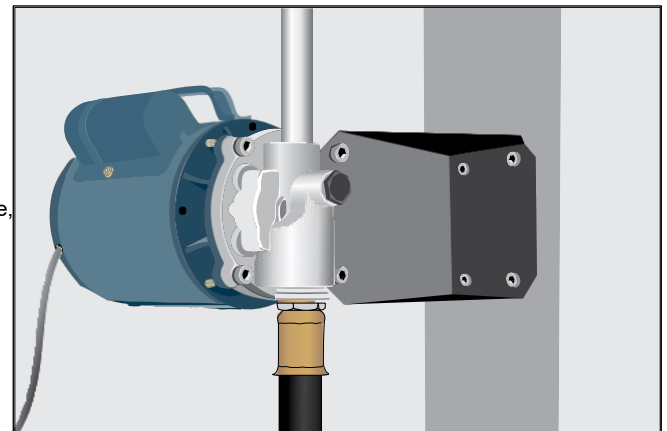
13. Насос готов к использованию.



УСТАНОВКА НАСОСА (ПРЯМОТОЧНАЯ)

Насос может быть установлен на стене для прямоточной работы. Такой тип установки предназначен для мастерских, где насос может использоваться для перекачивания отработанного масла. **Обратите внимание, что для перекачивания отработанного масла насос уже снабжен фильтром на нижней части всасывающей трубы.**

Насос может быть установлен с помощью крепежного кронштейна (не поставляется в комплекте, но может быть заказан отдельно). Кронштейн представляет собой простой металлический уголок с двумя крепежными отверстиями для установки на боковую сторону двигателя и крепления насоса к кронштейну. Болты крепления насоса к двигателю отворачиваются и затем продеваются через два отверстия на кронштейне. На другой стороне кронштейна находятся 4 отверстия для крепления кронштейна к стене или держателю. Насос закрепляется таким образом, чтобы всасывающее отверстие находило вниз, а выпускное отверстие направлено вверх. Трубопровод в резервуар обычно проходит от насоса вверх к подвесной трубе, направленной в резервуар. Всасывающий шланг/труба устанавливается на впуске насоса с фильтром, через который отработанное масло поступает в шланг/трубу.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСА

1. Вставьте вилку шнура питания в розетку.
2. **Убедитесь, что шаровый клапан открыт (клапан параллельно шлангу).**
3. Патрубок должен быть направлен в резервуар, в который предполагается слив жидкости.
4. Включите двигатель насоса, переведя выключатель в нижнее положение.
5. Менее чем за минуту насос будет наполнен, и жидкость начнет вытекать из стального выпускного патрубка.
6. Перекачивание жидкости останавливается выключением мотора насоса. Перекрывать поток жидкости закрытием шарового клапана запрещается.
7. **Не более 20 запусков в час:** временной промежуток между остановкой и запуском должен составлять не менее 3 минут.

Шаровый клапан не предназначен для управления потоком. Он должен использоваться только для перекрытия шланга после выключения двигателя насоса.

8. Двигатель с воздушным охлаждением с термозащитой, что позволяет длительную непрерывную работу насоса. Если по каким-либо причинам двигатель перегревается, он отключается автоматически.
9. **Не допускается работа насоса «всухую» (без жидкости в бочке), поскольку это может привести к неустраняемым повреждениям двигателя.**
10. В случае если шаровый клапан используется для управления потоком и будет закрыт при работающем двигателе, жидкость не будет выходить из выпускного патрубка и будет направлена обратно в насос. Насос снабжен встроенным перепускным клапаном, который при включении пропускает жидкость через насос. **Не допускается закрытие шарового клапана более чем на 5 минут при включенном двигателе насоса.**
11. После завершения перекачивания жидкости выключите насоса и извлеките вилку шнура питания из розетки.
12. Оставьте выпускной патрубок в отверстии бочки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСА

	Насос 115 В	Насос 220 В
Скорость потока	До 4,4 галл./мин (16,6 л/мин)	До 3 галл./мин (11,5 л/мин)
Двигатель	½ л.с. 115 В переменного тока, 60	½ л.с. 220 В переменного тока, 50/60
Сила тока	9 А	4 А
Частота вращения	1720	1400
Конструкция — корпус насоса	Литой алюминий	Литой алюминий
Механизм	Шестеренный насос	Шестеренный насос
Материал шестерни	Металлокерамика	Металлокерамика
Встроенный перепускной клапан	Да	Да
Всасывающая трубка	34" x 1" (длина x внешний диаметр)	34" x 1" (длина x внешний диаметр)
Шланг	8" x ¾" (длина x внутренний диаметр)	8" x ¾" (длина x внутренний диаметр)
Переходник гайки крепления к	2" с резьбой	2" с резьбой
Впускное отверстие	1" нормальная трубная резьба (F)	1" нормальная трубная резьба (F)
Выпускное отверстие	¾" нормальная трубная резьба (F)	¾" нормальная трубная резьба (F)
Сопло-дозатор	Шаровый клапан	Шаровый клапан
Шнур питания	Прилагается в комплекте	Прилагается в комплекте
Воздушное охлаждение	Да	Да
Максимальная вязкость масла	SAE 90	SAE 90
Максимальное рабочее давление	65 фунт/кв.дюйм (4,5 бар)	65 фунт/кв.дюйм (4,5 бар)
Термозащита	Да	Да

СМАЧИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Алюминий, сталь, литой чугун, нейлон, бутадиен-нитрильный каучук, цинк, полипропилен

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Масла вязкостью до SAE 90, синтетические масла, антифриз*, отработанное масло, гидравлические масла, жидкости для охлаждения режущих инструментов, гербициды на масляной основе, невоспламеняющиеся растворители на основе масла, жидкое мыло* и т.п.

* для использования с жидкостями на водной основе, в воду должны быть добавлены ингибиторы коррозии.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАСОС ДЛЯ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ топлива, корродирующих жидкостей, кислот, химикатов, лакокрасочных материалов, растворителей и т.п.



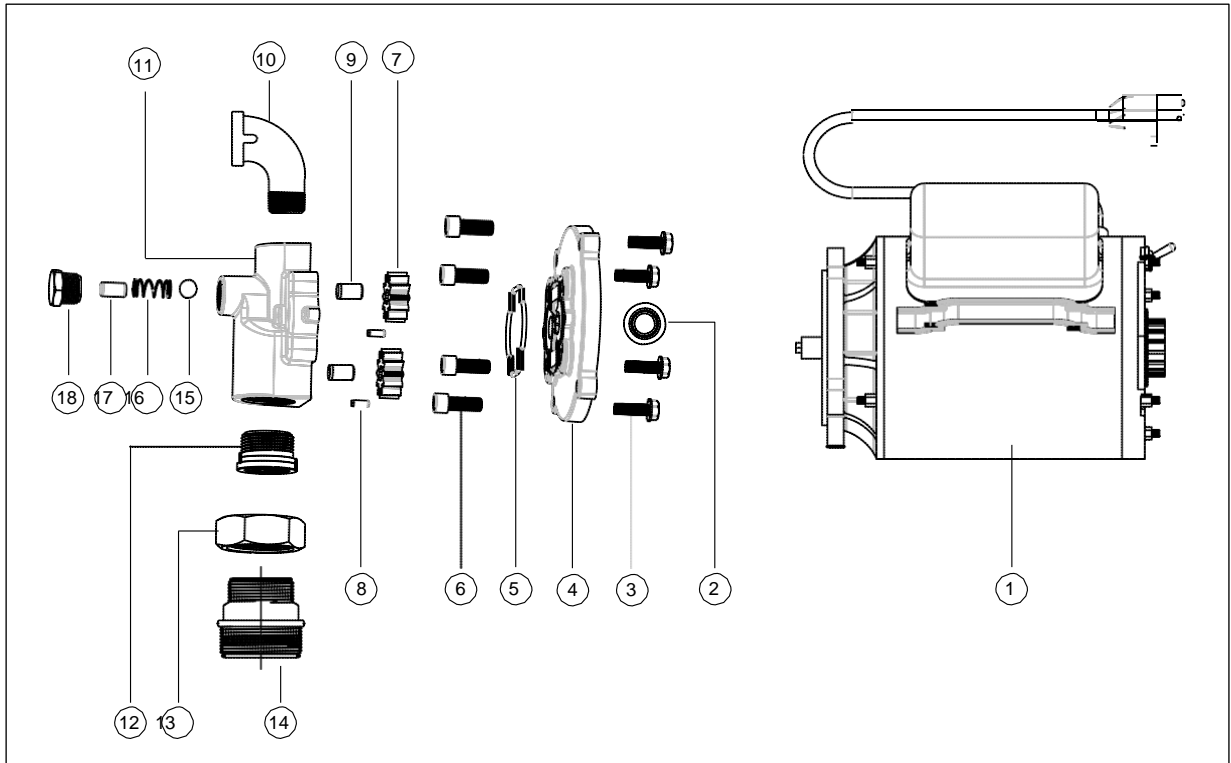
- Это не топливный насос
- **Не более 20 запусков в час:** промежуток времени между остановкой и запуском двигателя должен составлять не менее 3 минут.

ПОИСК И

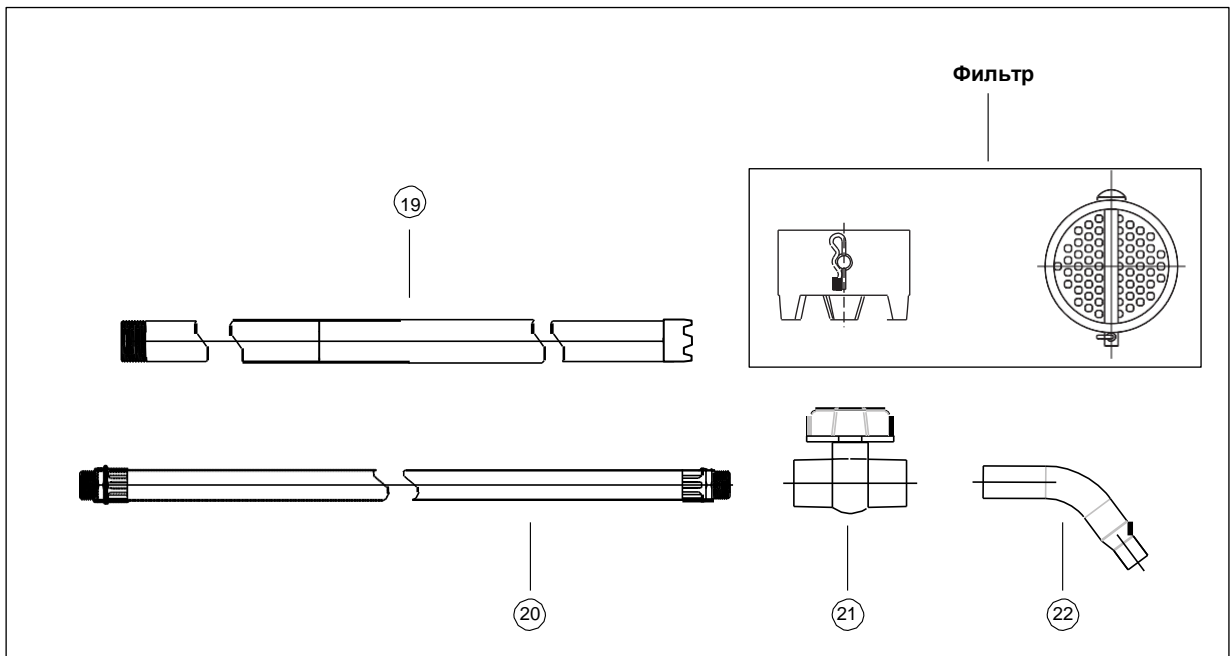
НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель работает, но насос не перекачивает жидкость	Низкий уровень масла	Заполните резервуар/бочку
	Засорение фильтра впускного отверстия (отработанное масло)	Извлеките фильтр, очистите или замените
	Утечка воздуха во всасывающей трубе (19)	Проверьте соединения всасывающей трубы (19), убедитесь, что на все резьбовые соединения нанесен герметик
	Воздушная пробка в системе	Залейте приблизительно 8 унций (240 мл) масла через отвод (10) в выпускное отверстие насоса и включите насос.
	Двигатель работает с ненадлежащей частотой вращения	Проверьте электрические соединения. Убедитесь, что напряжение питания соответствует необходимому
	Износ или повреждение шестерней (7)	Снимите кожух (4) и проверьте шестерни (7). Замените в случае износа или повреждения
Утечка масла в креплении двигателя	Неисправный или поврежденный сальник вала (2)	Замените сальник вала (2).
	Длительная работа насоса с закрытым патрубком (22)	Не допускайте работы насоса более 5 минут при закрытом патрубке (22).
Насос работает, но скорость потока жидкости низкая	Засоренный фильтр впускного отверстия (отработанное масло)	Очистите или замените
	Утечка воздуха во всасывающей трубе (19)	Убедитесь, что все соединения всасывающей трубы герметичны
	Всасывающая труба (19) слишком близко расположена ко дну резервуара	Расстояние от всасывающей трубы (19) до дна должно составлять не менее 2" (50 мм)
	Резервуар пуст	Заполните резервуар
	Износ или повреждение шестерней (7)	Снимите кожух (4) и проверьте шестерни (7). Замените в случае износа или повреждения
	Двигатель поврежден (1)	Замените двигатель (1)
	Засоренная всасывающая труба (19), шланг (20) или патрубок (22)	Проверьте и очистите
Двигатель отключается при засоренном сопле	Перепускной предохранительный клапан засорен	Проверьте предохранительный клапан, убедившись, что шар (15) не заблокирован. В случае повреждения замените
	Низкое напряжение питания	Проверьте напряжение питания
	Шестерни (7) повреждены	Проверьте шестерни (7) Шестерни должны вращаться свободно. В случае повреждения замените
	Неисправность двигателя (1)	Замените двигатель (1)
Перегрев двигателя	Шестерни (7) повреждены	Убедитесь, что шестерни (7) свободно вращаются на валу (9)
	Длительная работа насоса с закрытым патрубком (22)	Не допускайте работы насоса более 5 минут при закрытом патрубке (22).
	Засоренный фильтр впускного отверстия	Очистите или замените
	Засоренная всасывающая труба (19), шланг (20) или патрубок (22)	Проверьте и очистите при необходимости
	Непрерывная работа насоса в течение более 30 минут	Ограничьте использование насоса до 30 минут в час
Насос не включается при переключении выключателя	Перегорание предохранителя или обрыв цепи	Проверьте подачу питания
	Неисправность электрической системы	Убедитесь, что напряжение питания соответствует требуемому и подается к насосу
	Неисправность выключателя	Проверьте и замените двигатель в случае повреждения
	Поврежденный или неисправный двигатель (1)	Проверьте двигатель (1), замените в случае повреждения или неисправности

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ОРМ-115 И

НАСОС



ШЛАНГ И ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБА



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ

НАСОС

НОМЕР	ОПИСАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
1a	Двигатель, 115 В переменного тока, 60 Гц	1
1b	Двигатель, 220 В переменного тока, 50/60 Гц	1
2	Сальник	1
3	Винт с головкой, М8 x 1.25	4
4	Кожух	1
5	Уплотнительное кольцо	1
6	Винт, 3/8-16 UNS (унифицированная специальная резьба)	4
7	Шестерня насоса	2
8	Шпонка	2
9	Вал шестерни	2
10	Отвод, 3/4" NPT (нормальная трубная резьба)	1
11	Корпус насоса	1
12	Фитинг гайки крепления к бочке	1
13	Стяжная гайка	1
14	Гайка крепления насоса к бочке	1
15	Шар, предохранительный клапан	1
16	Пружина, предохранительный клапан	1
17	Штифт, шпонка, сталь, 3/8 x 3/4	1
18	Пробка, 1/2" NPT (нормальная трубная резьба)	1

ШЛАНГ И ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБА

НОМЕР	ОПИСАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
19	Всасывающая труба с фильтром	2
20	Шланг, 8' x 3/4" внутренний диаметр	1
21	Шаровый клапан	1
22	Выпускной патрубок	1



GrozEngineeringTools (P) Ltd.
GrozNetIndustries

VillageKherkiDaula, National Highway-8
Gurgaon-122001, Haryana, INDIA TEL
+91.124.282.7700 / 221.4050
ФАКС +91.124.2827986 / 221.4224
ФАКС (США) +1.509.271.7848
ФАКС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ) +44.870.121.1854

E-MAIL info@groz-tools.com
URL www.groz-tools.com

Название «Groz», логотип «Groz» являются
торговыми марками компании GrozEngineeringTools
(P) Ltd. Индия.